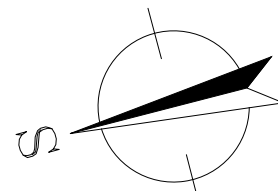


- NOVÝ STAV A KONSTRUKCE
- DOČASNÝ STAV
- S2 — HRANICE POZEMKU DRÁHY
- ~ — ČETIN — KABEL VE SPRÁVĚ ČETIN
- ~ — ČETIN — KABEL NN VE SPRÁVĚ E
- ~ — ČETIN — VODOVOD
- ~ — ČETIN — KANALIZACE
- 62-CTB — 62-CTB — 62-CTB — KABEL ČD-TELEMATIKA
- S52T — S52T — S52T — KABEL VE SPRÁVĚ S52T



POZNÁMKY:

1. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY BUDOU VYTÝČENY, OCHRÁNĚNY (PŘÍPADNĚ PŘELOŽENY) DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.
2. PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ ZHOTOVITEL INVESTOROVÍ TECHNOLOGICKÉ PŘEDPISY, A TO V DOSTATEČNÉM ČASOVÉM PŘEDSTIHU

	FAZE VÝSTAVBY
1. FAZE	<p>• Zařízení staveniště - Vyroba nově celové NK mostu s ŽB příčnicí - Vyroba ŽB prefabrikátů úložných prvků - Vyroba ŽB prefabrikátů úhlových zdi - Provázání přeložení a ochrana dražních sítí</p> <p>ZAČÁTEK NEPŘETRŽITÉ VÝLUKY KOLEJE 30 N.</p> <p>• Snížení koleje - Snížení staveniště NK mostu žb - mostnic a podlah at - bude sníženo silničním řešením - Hmotnost mostu cca 8,5 t /OK. 71, vjezd 0,8 t podřadná (dlaž. 0,5 t) /vyložení - 11 m - Výkop pro ZKPP, křída, opěr - Odbourání opěr na požadovanou úroveň - Nové drenáže s podkladním betonem a izolací - Podkladní betonu a základové desky pro prefabrikáty žb. kotvení</p> <p>• Doprava prefabrikátů spodní stavby na staveniště - Ozázení prefabrikátů u pí. a křídla žb. kotvení - bude ozázeno silničním řešením. Hmotnost úložného prahu : 10 t / vyložení - 15 m - Provedení řízníkových desk.</p>
3. FAZE	<p>• Doprava NK mostu na staveniště - Ozázení nově celové NK mostu s ŽB příčnicí -</p> <p>• Ozázeno silničním řešením, hmotnost mostu cca 17,5 t / vyložení - 15 m - Zakládání plastumatů - Montáž koncové mostu a podlah - Těsnění spár, izolace spodní stavby - Přechodové oblázky ZKPP, nově železniční svršek - Montáž zabudování - Ozázení dopravního zřízení - Hlavní prohlídka, uvedení mostu do provozu.</p>
	KONEC NEPŘETRŽITÉ VÝLUKY KOLEJE 30 N.
5. FAZE	Odázání na úpravu okolního terénu do původního stavu. Likvidace zrazené staveniště.
ČASOVÉ HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH FAZÍ VZ. TZ - HARMONOGRAM	

TÚ: 0491 Rožnov (mimo) – Černý Kříž (mimo)
DÚ: 30 Plešovice – Zlatá Koruna

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpw

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSH

	Vedoucí projektu ING. L. MAREK <i>Marek</i>	Zodpovědný projektant ING. L. ŠILINEK <i>Šilinek</i>	Investor Město slavy Formát Datum Účel Měřítko	S2 s.o., OŘ Pízen PLEŠŤOV 10A4 10/2021 DUSP+PPDS 1:100, 1:50 4B-21
	Výpracoval ING. J. ŠILINEK	Kontroloval ING. L. MAREK <i>Marek</i>	Č. zázpisu	Číslo přílohy 12
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Slitce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz				
OPRAVA MOSTU KM 20,116 ROŽNOV – ČERNÝ KRÍŽ SO 01 OPRAVA MOSTU				
TECHNOLOGIE VÝSTAVBY				